



## Skibsllys, signalfigurer og tågesignaler

☞ — (2 min.) I fart ☞ — — (2 min.) Stoppet	☞ — ●● (2 min.)	☞ — ●● (2 min.) Slæbebåd ☞ — ●●● (2 min.) Slæbet	☞ — ●● (2 min.)	☞ — (2 min.) I fart ☞ — — (2 min.) Stoppet	☞ — (2 min.) I fart ☞ — — (2 min.) Stoppet
Et maskindrevet skib, der er let	Et maskindrevet skib med slæb under 200 m. Ved slæb over 200 m føres tre hvide toplys over hinanden	Et maskindrevet skib, der slæber. Slæbet overstiger 200 m	Et sejlskib under 20 m, der er let, kan føre enten en sammensat lanterne i mastetop eller side- og agterlys	Et sejlskib, der er let og går for både sejl og motor, skal føre lanterner som et maskindrevet skib	Et sejlskib, der går for sejl og motor, skal betragtes som et maskindrevet skib
☞ — ●● (2 min.)	☞ — ●● (2 min.)	☞ — ●● (2 min.)	☞ — (2 min.) I fart ☞ — — (2 min.) Stoppet	🔔 5 sek. 🕒 5 sek. (1 min.) Skib > 100 m	🔔 5 sek. 🕒 5 sek. (1 min.) Skib > 100 m
Et skib, der fisker med trawl. Skibet gør fart gennem vandet	Et skib, der fisker med andet end trawl. Skibet har redskaber, der strækker sig mere end 150 m ud. Skibet gør fart gennem vandet	Et skib, der fisker med andet end trawl. Skibet har redskaber, der strækker sig mere end 150 m ud	Et skib, der er let og som udfører lodstjeneste	Et skib, der ligger til ankers. Skibe over 100 m skal tillige tænde dækslys	Et skib, der ligger til ankers
☞ — ●● (2 min.)	☞ — ●● (2 min.)	☞ — ●● (2 min.)	☞ — ●● (2 min.)	☞ — ●● (2 min.)	☞ — ●● (2 min.)
Et skib, der ikke er under kommando gennem vandet	Et skib, der ikke er under kommando	Et skib, der er begrænset i sin evne til at manøvrere. Skibet gør fart gennem vandet	Et skib, der er begrænset i sin evne til at manøvrere	Et minerydningsfartøj, der er let. Sikkerhedsafstand: 1000 m	Et minerydningsfartøj, der er let. Sikkerhedsafstand: 1000 m
☞ — ●● (2 min.) Efterfulgt af: 🔔 ●●●●●●●● 🕒 ●●●●●●●●	☞ — ●● (2 min.) Efterfulgt af: 🔔 ●●●●●●●● 🕒 ●●●●●●●●	☞ — ●● (2 min.)	☞ — ●● (2 min.)	🔔 III 5 sek. ringning III 🕒 5 sek. (1 min.)	🔔 III 5 sek. ringning III 🕒 5 sek. (1 min.)
Uddybningsfartøj, der gør fart. Passage på siden, hvor grønt lys vises. Ved klokkeringning: Passér skib som rødt el. grønt sømærke	Uddybningsfartøj til ankers. Passage hvor de sorte diamanter vises. Ved klokkeringning: Passér skib som rødt el. grønt sømærke	Et skib, der er hæmmet af sin dybgang	Et skib, der er hæmmet af sin dybgang	Et skib på grund. Skibe over 100 m suppleres med gøngøng signal	Et skib på grund. Skibe over 100 m suppleres med gøngøng signal

### Signaturer og definitioner

- ☞ Fløjte
- 🔔 Klokke
- 🕒 Gongøng
- Lang tone, 4-6 sek.
- Kort tone, 1 sek.
- I 1 enkelt slag på klokke
- II 1 dobbeltslag på klokke
- III 3 adskilte slag på klokke

- 🔆 Slæbelys synlig 135°
- 🔆 Toplys synlig 225°
- 🔆 Agterlys synlig 135°
- 🔆 Sidelys synlig 112½°

- ● ● Andre lys, synlige 360°



### Skibslysenes synlighed

Skibe	Toplys	Sidelys	Agterlys
Over 50 m	6 sømil	3 sømil	3 sømil
20-50 m	5 sømil	2 sømil	2 sømil
12-20 m	3 sømil	2 sømil	2 sømil
under 12 m*	2 sømil	1 sømil	2 sømil

\*) Maskindrevet skib kan i stedet for føre et hvidt lys, synligt horisonten rundt, samt sidelys

## Vigeregler

Bagbord viger for styrbord	Luv viger for læ
Motor viger for sejl	Indhentende skib viger altid
Modgående viger til styrbord	Vigepligt for skib om styrbord

## Manøvre- og opmærksomhedssignaler

### Manøvresignaler (lyd og blink)

- Kort tone, 1 sek.
- Lang tone, 4-6 sek.
- Jeg drejer til styrbord
- Jeg drejer til bagbord
- Min maskine bakker
- Jeg er i tvivl om Deres hensigter

### Advarsels- & opmærksomhedssignaler

- Afgives forud for uoverskuelig krumning
- Afgives som svar fra et skib på den anden side

	<b>F</b> Jeg kan ikke manøvrere. Kontakt mig		<b>W</b> Jeg behøver lægehjælp
	<b>K</b> Jeg ønsker at komme i kontakt med Dem		<b>X</b> Afbryd Deres forehavende og giv agt på mine signaler
	<b>V</b> Jeg behøver hjælp		Hvide eller grønne raketter. Jeg ønsker kontakt

## Dykkerflag A

Pas på, jeg har dykker ude

## Faste farvandsudsigter fra DMI.dk

- Danmarks Radio: Langbølge 243 KHz  
Kl. 5.45, 8.45, 11.45 og 17.45
- Telefonisk: Ring 1853, vejr- og farvandsudsigter
- Smartphone: Brug Sejlsikkert app
- Internet: [www.DMI.dk](http://www.DMI.dk)



## Retning for indgående skibe



## Vindtabel

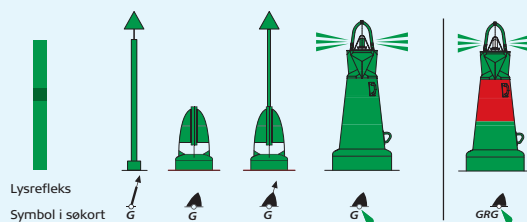
Meter pr. sek.	Beaufort	Angivet i ord	Vindens virkning på havet	Bølgehøjde i meter
0 - 0,2	0	Stille vind	Vandfladen spejlblank	-
0,3 - 1,5	1	Næsten stille	Små krusninger	0,1
1,6 - 3,3	2	Svag vind	Korte småbølger	0,2
3,4 - 5,4	3	Let vind	Enkelte hvide skumtoppe	0,6
5,5 - 7,9	4	Jævn vind	Lange bølger, hyppige skumtoppe	1,0
8,0 - 10,7	5	Frisk vind	Hvide skumtoppe overalt	2,0
10,8 - 13,8	6	Hård vind	Store bølger, skumsprøjt	3,0
13,9 - 17,1	7	Stiv kuling	Bølger tårner op, toppe brydes, skumstriber og -sprøjt overalt	4,0
17,2 - 20,7	8	Hård kuling	Bølger tårner op, toppe brydes, skumstriber og -sprøjt overalt	5,5
20,8 - 24,4	9	Stormende kuling	Hoje bølger, toppene "brækker"	7,0
24,5 - 28,4	10	Storm	Brådsøer, havet næsten hvidt	9,0
28,5 - 32,6	11	Stærk storm	Overalt frådende skum	12,5
32,7 -	12	Orkan	Luften er fyldt med havskum og -sprøjt	14,0

## Afmærkning af danske farvande efter IALA System A

### Sømærker på styrbords side

Topbetegnelse: Grøn kegle (hvis anvendt)  
Lysrefleks: 1 vandret grønt bånd  
Fyrkarakter: Lysets farve: grønt

	FL.G		LFL.G
	FI(2)G		Q.G
	FI(3)G		VQ.G

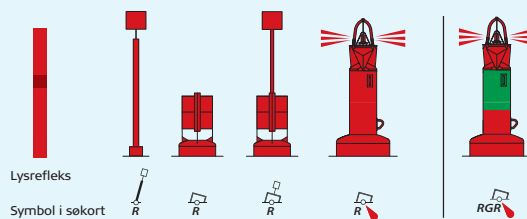


Skillepunkt, som skal holdes om styrbord i hovedløbet  
Lysrefleks: Rødt bånd ml. 2 grønne bånd  
Fyrkarakter: FI(2+1)G

### Sømærker på bagbords side

Topbetegnelse: Rød cylinder (hvis anvendt)  
Lysrefleks: 1 vandret rødt bånd  
Fyrkarakter: Lysets farve: Rødt

	FL.R		LFL.R
	FI(2)R		Q.R
	FI(3)R		VQ.R

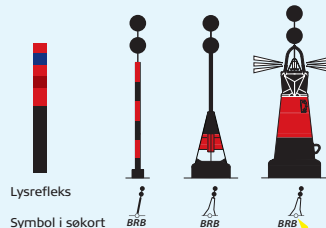


Skillepunkt, som skal holdes om bagbord i hovedløbet  
Lysrefleks: Grønt bånd ml. 2 røde bånd  
Fyrkarakter: FI(2+1)R

### Isoleret fareafmærkning

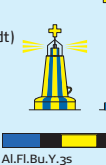
Topbetegnelse: 2 sorte kugler over hinanden  
Lysrefleks: 2 vandrette bånd, blå over rødt  
Fyrkarakter: Lysets farve: Hvidt

	FI(2)5S
	FI(2)10S



### Vragafmærkning til midlertidigt brug

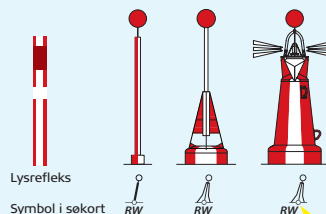
Topbetegnelse: Gult kors (hvis anvendt)  
Fyrkarakter: Lysets farve gult og blå med blinkende Refleks: Lodrette blå og gule bånd



### Midtfarvandsafmærkning

Topbetegnelse: 1 rød kugle  
Lysrefleks: Dobbelt rødt over 1 hvidt bånd  
Fyrkarakter: Lysets farve: Hvidt

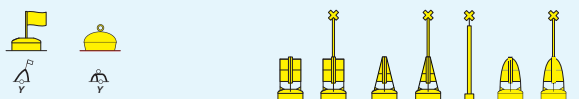
	Iso.2S		Iso.4S
	Iso.8S		LFI.10S



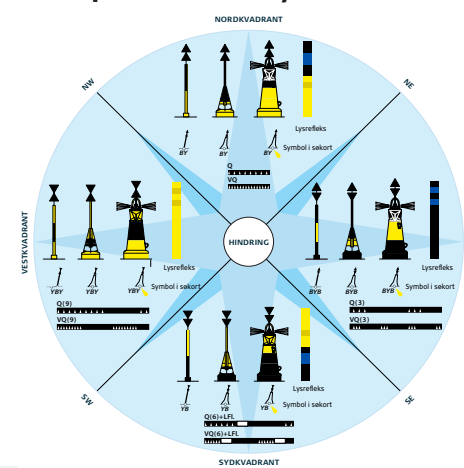
### Specialafmærkning

Topbetegnelse: Gult kryds (hvis anvendt)  
Lysrefleks: 1 vandret gult bånd  
Fyrkarakter: Enhver, der ikke kan forveksles med andre fyrkarakterer i System A

Kapsejls- og fortojningsstønde:



## Kompasafmærkning



Topbetegnelse: 2 sorte keglers  
Lysets farve: hvidt  
Sømærker  
N kvadrant: 1 dobbelt blå over 1 gult bånd  
E kvadrant: 2 blå bånd  
S kvadrant: 1 gult over 1 dobbelt blå bånd  
W kvadrant: 2 gule bånd  
Lysrefleks  
N kvadrant: 1 dobbelt blå over 1 gult bånd  
E kvadrant: 2 blå bånd  
S kvadrant: 1 gult over 1 dobbelt blå bånd  
W kvadrant: 2 gule bånd

## Nødprocedurer og -signaler

### Nødsignaler



SOS med lys eller lyd: ••• — — — •••  
Andre nødsignaler: Orange røgsignal, røde raketter, bomber eller faldskærmsblus

### Nødprocedure med VHF-radio

- Hold sendetasten nede, når du taler
  - Slip sendetasten, når du lytter.
1. Hvis din VHF har en rød distress-knap skal du holde den inde i 5 sekunder. Ellers start på punkt 2
  2. Indstil VHF'en på kanal 16
  3. Tryk på sendetasten og sig: MAYDAY – MAYDAY – MAYDAY [Bådens navn] – [Bådens navn] – [Bådens kaldesignal]
  4. Oplys bådens position, nødsituationens art, antal personer om bord, kendetegn ved båden og hjælpen du har brug for
  5. Slip tasten og vent på svar

### Nødprocedure med mobiltelefon

- Ring 112 og oplys informationerne i punkt 4
- Brug Sejlsikkert Alarm app's nødkaldsfunktion. Så sendes din position automatisk til redningstjenesten
- Nødkald må kun bruges, når der er fare for menneskeliv